



# HET COMPLETE AANBOD VOOR DE BINNENVAART

DAS GESAMTE  
ANGEBOT FÜR DIE  
BINNENSCHIFFFAHRT

THE COMPLETE OFFER  
FOR INLAND SHIPPING

 **RADIO  
HOLLAND**

# HET COMPLETE AANBOD VOOR DE BINNENVAART

Radio Holland is de binnenvaartspecialist bij uitstek voor alle elektronica aan boord. Voor navigatie, communicatie, automatisering, observatie en specialistische systemen voor fleet management. De combinatie van topapparatuur, technische expertise en vakbekwame service garandeert absolute betrouwbaarheid. Een netwerk van eigen vestigingen en agenten langs de Europese waterwegen verzekert u altijd en overal van service en ondersteuning!

## Das gesamte Angebot für die Binnenschifffahrt

Radio Holland ist ein Spezialist im Bereich Bordelektronik für die Binnenschifffahrt. Radio Holland bietet Navigations- und Kommunikationssysteme, Automatisierung, Überwachungssysteme und spezielle Flottenmanagementsysteme an. Radio Holland kombiniert eine hochwertige Ausrüstung, technische Fachkenntnisse und professionellen Service und gewährleistet so absolute Zuverlässigkeit. Ein Netz von eigenen Filialen und Vertretern entlang der europäischen Binnenwasserstraßen garantiert den Service vor Ort!

## The complete offer for inland shipping

Radio Holland is the inland shipping specialist for all on-board electronics. Radio Holland supplies navigation, communication, automation, observation and special fleet management systems. By combining high-quality equipment, technical expertise and professional service, total reliability is ensured. Our own network of branches and agents along the European inland waterways ensures service and support – anywhere, anytime!





# TITAN LINE

De TITAN lijn is een compleet nieuwe lijn van navigatie producten die bewezen technieken combineert met hedendaagse technologie. De TITAN lijn is gebaseerd op zijn voorgangers, de Falcon en Sigma lijn en combineert analoge en digitale technieken in een veelzijdige lijn van navigatie producten. De TITAN lijn is geschikt voor zowel voor de nieuwbouw als de vervangingsmarkt

Die TITAN-Serie ist eine komplett neue Navigationsserie, die bewährte Techniken mit moderner Technologie kombiniert. Die TITAN-Serie basiert auf ihren Vorgängern, der Falcon- und Sigma-Serie und kombiniert analoge und digitale Techniken zu einer sehr vielseitigen Navigationsserie. Die TITAN-Serie ist sowohl für den Neubau- als auch Ersatzteilmarkt geeignet.

The TITAN line is a completely new navigation line which combines proven techniques with the modern day technology. The TITAN line is based upon its predecessors, the Falcon and Sigma line and combines the analogue and digital techniques into an extremely versatile navigation line. The TITAN line is suitable for the new build as well as the replacement market.

## TITAN-100 Roerstandaanwijzer - Ruderlagenanzeiger - Rudder angle indicator



De TITAN-100 is een roerstand-aanwijzerset die kan worden gebruikt als zelfstandige eenheid of in combinatie met de autopiloten van Radio Zeeland. De weergave-eenheid kan ook worden gebruikt als herhalings-melder waardoor herhalers op verschillende locaties kunnen worden gebruikt.

De TITAN-100 wordt bediend met een P-100-roerstandsensoren. De P-100 kan alle roerstanden aangeven zonder dat het gebruik van schuifcontacten nodig is.

Der TITAN-100 ist ein Ruderlagenanzeiger, der als Einzelgerät in Kombination mit den Radio Zeeland Autopiloten verwendet werden kann. Die Anzeigeeinheit kann auch als Tochter-Anzeige verwendet werden, wodurch Tochter-Anzeigen an verschiedenen Orten möglich sind.

Der TITAN-100 arbeitet mit einem intelligenten P-100 Ruderlagensensor. Der P-100 ist in der Lage alle Unterlagen anzuzeigen, ohne Verwendung von Schleifkontakten.

The TITAN-100 is a rudder angle indicator set, that can be used as stand alone unit, in combination with the Radio Zeeland autopilots, or the display unit can be used as repeater indicator allowing repeaters in several locations.

The TITAN-100 is operated with a P-100 smart rudder angle sensor. The P-100 is able to indicate all rudder angles without the use of sliding contacts.

## TITAN-120



De TITAN-120 is een dieptemeter die samen met de verbindingbus P-120 en een transducer werkt. De dieptemeter kan worden ingesteld op 0-4 of 0-40 meter. Er kan een alarm worden ingesteld voor een diepte tussen 0 en 4 meter om te waarschuwen wanneer een vooraf ingestelde minimumdiepte wordt bereikt.

De TITAN-120 is speciaal ontworpen voor gebruik in ondiep water, waardoor het de ideale dieptemeter is voor de commerciële binnenvaart. De informatie wordt weergegeven op een analoge en een digitale indicator.

Der TITAN-120 ist ein Tiefenmesser und funktioniert zusammen mit dem Anschlusskasten P-120 und einem Echolotswinger. Das Echolot kann auf 0-4 und 0-40 Meter gesetzt werden. Zwischen 0 und 4 Metern kann ein Alarm eingestellt werden, um den Bediener zu warnen, wenn die Tiefe das voreingestellte Minimum erreicht.

Das TITAN-120 Echolot ist speziell für den Betrieb im seichten Wasser konzipiert, wodurch es das ideale Echolot für die kommerzielle Binnenschifffahrt ist. Die Information wird auf der analogen und digitalen Anzeige wiedergegeben.

The TITAN-120 is an echo sounder set and operates with the junction box P-120 and a transducer. The echo sounder can be set to 0-4 and 0-40 meters. Between 0 and 4 meters an alarm can be set to warn the operator if the depth reaches the preset minimum.

The TITAN-120 Echo sounder is specially designed to operate in shallow waters, making it the ideal depth sounder for the commercial inland shipping industry. The information is displayed on an analogue and a digital indicator.

## Dieptemeter - Tiefenmesser - Echosounder

# TITAN LINE

## TITAN-130

### Windmeter - Windmesser - Windspeed and direction meter



De TITAN-130 is een indicator voor de windsnelheid en windrichting. De windsnelheid wordt weergegeven op een analoge indicator. De windsnelheid kan ook digitaal worden weergegeven en kan worden ingesteld op m/sec of Beaufort. Het OLED-display geeft informatie over de windrichting. De sensor van de TITAN-130 bevat geen bewegende onderdelen, waardoor het een betrouwbaar en duurzaam product is.

Der TITAN-130 ist eine Windgeschwindigkeits- und Windrichtungsanzeiger. Die Windgeschwindigkeit wird durch eine analoge Anzeige wieder gegeben. Die Auslesung der Windgeschwindigkeit erfolgt auch digital und kann auf m/Sek. oder Beaufort gesetzt werden. Die OLED-Anzeige liefert Informationen zur Windrichtung. Der Sensor des TITAN-130 arbeitet ohne bewegliche Teile, was ihn zu einem verlässlichen und dauerhaften Produkt macht.

The TITAN-130 is a wind speed and direction indicator. The wind speed is presented by an analog indicator. The read out of the wind speed is also presented digitally and can be set in m/sec or Beaufort. The OLED display provides wind direction information. The sensor of the TITAN-130 operates without moving parts, which makes it a reliable and durable product.

## TITAN-300

### Bochtaanwijzer - Wendeanzeiger - Rate of turn indicator



De TITAN-300 is een bochtaanwijzerset die op twee verschillende bereiken kan worden ingesteld. Met één druk op de knop kan de TITAN-300 worden ingesteld op een bereik van 90 of 270 graden. De weergave-eenheid kan zelfstandig of in combinatie met de autopiloten van Radio Zeeland worden gebruikt. In geval van zelfstandig gebruik wordt de TITAN-300 weergave-eenheid geleverd met de gyro P-300 (voorheen RZ630). De sensor van de TITAN-300 is uniek. Dankzij het gebruik van lineaire kritische demping is de sensor te allen tijde stabiel.

Der TITAN-300 ist ein Wendeanzeiger, der auf zwei verschiedene Bereiche eingestellt werden kann. Durch Betätigung einer Schaltfläche wird der TITAN-300 auf einen Bereich von 90 oder 270 Grad eingestellt. Die Anzeigeneinheit kann als Einzelgerät oder in Kombination mit den Radio Zeeland DMP Autopiloten verwendet werden. Im Falle des Einzelbetriebs ist die TITAN-300-Anzeige mit gyro P-300 (früher RZ630) ausgestattet. Der Sensor des TITAN-300s ist einzigartig in seiner Art. Durch die Verwendung linearer kritischer Dämpfung ist er jederzeit stabil.

The TITAN-300 is a Rate Of Turn indicator set, which can be set to two different ranges. By the touch of a button the TITAN-300 is set to a range of 90 or 270 degrees. The display unit can be used as stand alone unit or in combination with the Radio Zeeland DMP autopilots. In case of stand alone operation the TITAN-300 display unit is supplied with the gyro P-300 (former RZ630). The TITAN-300's sensor is unique in its kind. With the use of linear critical damping it is stable at all times.

## TITAN-500

### Combi-pilot - Combipilot



De TITAN-500 is de compacte DMP-autopilot van Radio Zeeland. De behuizing van deze eenheid bevat zowel een bochtaanwijzer als een roerstandaanwijzer, waarmee kostbare installatieruimte kan worden bespaard. De TITAN-500 werkt samen met de TITAN-650 regeleenheid. Deze autopilot wordt gebruikt wanneer er onvoldoende installatieruimte in het stuurhuis is. De stuurhendels van de TITAN-650 zijn zo klein dat ze zelfs in de armleuning van uw stoel passen, waardoor dit systeem flexibel en gebruikersvriendelijk is.

Der TITAN-500 ist Radio Zeeland DMPs kompakter Autopilot. Diese Einheit enthält einen Wendeanzeiger und einen Ruderlagenanzeiger im selben Gehäuse, wodurch wertvoller Installationsplatz eingespart wird. Der TITAN-500 arbeitet in Kombination mit der TITAN-650 Steuereinheit. Dieser Autopilot wird verwendet, wenn es keinen ausreichenden Installationsplatz im Steuerhaus gibt. Die TITAN-650 Lenkhebel sind klein genug, um selbst in die Armlehne Ihres Stuhls zu passen, wodurch es ein flexibles und bedienerfreundliches System ist.

The TITAN-500 is Radio Zeeland DMP's compact autopilot. This unit contains a Rate Of Turn indicator and Rudder Angle Indicator in the same housing, saving valuable installation space. The TITAN-500 operates in combination with the TITAN-650 control unit. This autopilot is used when there is a lack of installation space in the wheelhouse. The TITAN-650 steering levers are small enough to even fit in the armrest of your chair, creating a flexible and user friendly system.

# TITAN LINE

## TITAN-550



Samen met de P-503-verbindingbus, de TITAN-100-roerstandaanwijzer en een optionele TITAN-300-bochtaanwijzer is de TITAN-550 een volledige autopilootset. Dit systeem biedt de unieke mogelijkheid voor aansluiting op een willekeurige goedgekeurde bochtaanwijzer door middel van de P-503-verbindingbus en de P-100-sensor. Dit is mogelijk dankzij de weergave van de roerstand op het OLED-display van de TITAN-550.

Der P-503-Anschlusskasten, der TITAN-100-Ruderlagenanzeiger und ein optionaler TITAN-300-Wendeanzeiger machen den TITAN-550 zu einem kompletten Autopiloten. Dieses System hat die einzigartige Möglichkeit, durch Verwendung des P-503-Anschlusskastens und des P-100-Sensors mit jedem zugelassenen Wendeanzeiger verbunden zu werden. Dies wurde ermöglicht, da die Ruderlage auf der OLED-Anzeige des TITAN-550s angezeigt wird.

## Autopiloot - Autopilot

Together with the P-503 junction box, the TITAN-100 rudder angle indicator and an optional TITAN-300 rate of turn indicator the TITAN-550 is a complete autopilot set. This system has the unique possibility to be connected to any approved Rate Of Turn Indicator, by use of the P-503 Junction box and P-100 Sensor. This is made possible because the Rudder Angle is indicated on the TITAN-550's OLED display.

## TITAN-700



De hoofdeenheid van de TITAN-700 is een intercom die via een tweedraadstelsysteem werkt dat kan worden aangesloten op tien onderstations. Dit intercom-systeem, met zijn intuïtieve bediening en basisontwerp, draait om eenvoud. Met een functie voor een oproep aan alle stations, een selecteerbare prioriteit per kanaal en een oproepmogelijkheid per kanaal, is de TITAN-700 een zeer uitgebreid intercomstation.

Die Haupteinheit des TITAN-700 ist eine Sprechanlage, die über Zweileitertechnik mit zehn Schaltanlagen verbunden werden kann. Die Vorteile dieser Sprechanlage liegen in ihrer Einfachheit, ihren intuitiven Bedienelementen und dem Grundlayout. Mit allen Anruhfunktionalitäten, einstellbarer Priorität pro Kanal und Anrufmöglichkeit pro Kanal ist die TITAN-700 eine sehr umfassende Sprechanlage.

The TITAN-700 main unit is an intercom operating on a two-wire system, which can be connected to ten substations. This intercom system finds strength in simplicity, with intuitive controls and a basic layout. With all call functionality, selectable priority per channel and call possibility per channel, the TITAN-700 is a very complete intercom station.

## Intercom - Sprechanlage - Intercom system

## TITAN-1000



De TITAN-1000-eenheid is een multifunctioneel display met ingebouwde software voor verschillende typen navigatie-apparatuur voor de commerciële scheepvaart. Gegevens van sensoren die zijn aangesloten op een netwerk worden uitgelezen en omgezet voor weergave op het display met behulp van een MultiHub. Met de TITAN-1000 kunnen kapiteins de functies van verschillende displays afwisselen, waardoor de cockpit op elk moment anders kan worden ingericht. De TITAN-1000 kan ook rechtstreeks worden aangesloten op de sensoren als zelfstandige eenheid.

Die TITAN-1000-Einheit ist eine Multifunktionsanzeige mit eingebetteter Software für verschiedene Arten von Navigationseinrichtungen für die kommerzielle Schifffahrt. Mit einem Netzwerk verbundene Sensoren werden ausgelesen und mithilfe eines MultiHub an die Anzeige übermittelt. TITAN-1000 ermöglicht es den Kapitänen Funktionen zwischen verschiedenen Anzeigen zu wechseln, wodurch sich das Cockpit jederzeit umordnen lässt. TITAN-1000 kann auch mit den Sensoren eines Einzelgeräts direkt verbunden werden.

The TITAN-1000 unit is a multifunctional display with embedded software for various types of navigation equipment for the commercial shipping industry. Sensors connected to a network are read out and translated to the display with help of a MultiHub. The TITAN-1000 enables captains to swap functions between different displays, making the cockpit rearrangeable at all times. The TITAN-1000 can also be connected directly to the sensors as stand alone unit.

## Multi functional display

# TITAN LINE

## TITAN-1100



De TITAN-1100 is een displayeenheid voor motorgegevens. Met deze compacte eenheid is het mogelijk gegevens van twee motoren tegelijkertijd uit te lezen. De gegevens van beide motoren kunnen op één scherm worden getoond.

De TITAN-1100 werkt met elektronische motoren en motoren die zijn uitgerust met sensoren.

Voor motormerken of typen motoren die nog niet zijn geconfigureerd, kan indien gewenst software worden ontwikkeld.

Die TITAN-1100-Einheit ist eine Motordatenanzeigeeinheit. Mit dieser kompakten Einheit ist es möglich, zwei Motoren gleichzeitig auszulesen. Die Daten beider Motoren können auf dem Bildschirm abgelesen werden.

Die TITAN-1100 arbeitet mit Elektromotoren und mit Sensoren ausgestatteten Motoren.

Für Motormarken oder Arten von Motoren, die noch nicht konfiguriert sind, kann die Software auf Anfrage entwickelt werden.

## Engine Data Display

The TITAN-1100 unit is an engine data display unit. With this compact unit it is possible to read out two engines at the same time. The data of both engines can be visualized on one screen. The TITAN-1100 operates with electronic engines and with engines equipped with sensors. For engine brands or types of engines that are not yet configured, software can be developed on demand.

## RZ Conning



RZ Conning is een softwarepakket bedoeld als softwarematige 2e uitlezing met behulp van een computergestuurd scherm naast hardwarematige apparaten. Het pakket leest een aantal specifieke NMEA 0183 informatiebronnen en toont de informatie van een aantal specifieke instrumenten.

RZ Conning ist eine Softwarelösung zur Visualisierung der installierten Sigma-Anzeigen auf einem Computerbildschirm. Das Paket liest spezifische NMEA 0183 Informationen aus und zeigt diese grafisch auf dem Computerbildschirm an.

## Conning Display

RZ Conning is a software bundle that presents a second readout for a number of navigational instruments on a single computerscreen. The software reads the NMEA 0183 information from those instruments and displays their respective readouts graphically on one computerscreen.

## RZ Docking



Radio Holland heeft, samen met producent Radio Zeeland, dit innovatieve aanmeersysteem ontwikkeld met input, ervaringen en wensen van binnenvaartschippers. Het RZ docking toont op één enkel computerscherm de afstand tot de wal van het voor- en achterschip. Schade aan schip en wal kan hiermee voorkomen worden!

Radio Holland hat, zusammen mit Radio Zeeland, dieses innovative Anlegesystem nach den Wünschen der Binnenschifffahrt entwickelt. Das RZ Docking zeigt auf einem einzigen Computerschirm den Abstand vom Vorschiff und dem Heck zum Kai. Schaden am Schiff und Kai kann hiermit vermieden werden!

## Afmeersysteem - Docking Pilot

Radio Holland in cooperation with manufacturer Radio Zeeland developed this innovative docking system, using the feedback, experience and wishes of the skippers of the inland shipping vessels. The RZ Docking Pilot shows the distance to the shore from the bow and the stern on a single computer screen. Damage to ship and shore therefore can be prevented!

# FALCON LINE

Onze Falcon lijn is een revolutie voor de binnenvaart. In combinatie met slimme MultiHUB technologie kan op elke positie van het schip informatie worden getoond. De Falcon lijn is qua afmeting uitwisselbaar met de SIGMA lijn. Wilt u uw bestaande navigatiemiddelen vervangen, aarzel niet om het Falcon concept te gebruiken.

Unsere Falcon-Serie bedeutet für die Binnenschifffahrt eine Revolution. Unter Verwendung der intelligenten MultiHUB-Technologie können Informationen für jede Schiffsposition angezeigt werden. Die Falcon-Serie entspricht hinsichtlich ihrer Abmessungen der Serie SIGMA.

The Falcon Line is a revolution in inland shipping navigation. In combination with the smart MultiHUB ethernet connector, data can be displayed all over the vessel. The Falcon Line is exchangeable with the SIGMA Line. When you need replacement of your existing navigation equipment, do not hesitate to use the Falcon Line concept.

## FALCON D-1000



Standaard voorzien van volledige software, met roerindicatie, dieptemeting, wind, kompas, autopiloten en bochtanwijzer visualisering. De instrumenten worden allemaal software matig gecreëerd, dus de Falcon F100, F120, F130, F300, F345, F345TMC en de meeste andere zichtinstrumenten worden weergegeven op het beeldscherm van het Falcon multifunctionele zichtinstrument. Het biedt een enorme flexibiliteit ten aanzien van kleur, lay out, taal, enz.

Standardmäßig versehen mit kompletter Software, Ruderanzeige, Tiefenmessung, Wind, Kompass, Autopilot und visueller Kurvenanzeige. Die bekannten Instrumente werden alle softwaremäßig unterstützt; die Falcon F100, F120, F130, F300, F345, F345TMC und die meisten anderen Sichtinstrumente werden dementsprechend auf dem Bildschirm des multifunktionalen Sichtinstruments von Falcon wiedergegeben. Das bietet eine enorme Flexibilität in Bezug auf Farbe, Lay-Out, Sprache, usw.

Standard equipped with a full set of software on rudders, depths, wind, compass, autopilots and rate-of-turn visualization. Falcon F100, F120, F130, F300, F345, F345TMC and most of the other instruments are defined by software and displayed on a multifunctional display unit. It offers an enormous variety on colors, languages, lay-out, etc.

## Multifunctioneel beeldscherm - Multifunktionale Display Unit - Multi Functional Display Unit

## FALCON Package 550



Het pakket wordt gevormd door de F551 weg-afhankelijke en rivierpilot hendel, een aansluitkast, smart-gyro met 90/300 graden overschakeling en de slimme roerstandgever. Binnen het Falcon netwerk, levert de Falcon 550 wegafhankelijke en rivierpilot functionaliteit. Standaard voorzien van volledige software, met roerindicatie, dieptemeting, wind, kompas, autopiloten en bochtanwijzer visualisering.

Das Paket besteht aus dem F551- streckenabhängigen und Flusspilot-Hebel, einem Anschlusskasten, Smart-Gyro mit 90/300-Umschaltung und dem intelligenten Ruderlagengeber. Innerhalb des Falcon-Netzwerks liefert Falcon 550 streckenabhängige und Flusspilot-Funktionen. Standardmäßig versehen mit kompletter Software, Ruderanzeige, Tiefenmessung, Wind, Kompass, Autopilot und visueller Kurvenanzeige.

The package is formed by the F551 follow up / steering lever, a junction box, smart-gyro with 90/300 degrees changeover and the smart rudder angle sensor. Within the Falcon network, the Falcon 550 offers follow-up and rate-of-turn based autopilot functionality. Standard equipped with the full set of software on rudders, depths, wind, compass, autopilots and rate-of-turn visualization.

## Autopilot - Autopilot - Autopilot



# FALCON LINE

## FALCON-PATH Package 560



De Falcon 560 biedt een weg-afhankelijke en rivierpilot functionaliteit en een padpilot. Het pakket wordt gevormd door de F560 weg-afhankelijke / rivier en padpilot bediening met F561 stuurhendel, een aansluitkast, smart-gyro met 90/300 graden overschakeling en de 'slimme' roerstandgever. Communicatie loopt continue tussen de padpilot en de kaartplotter. Standaard voorzien van volledige software, met roerindicatie, dieptemeting, wind, kompas, autopiloten en bochtaanwijzer visualisering.

Die Falcon 560 bietet eine streckenabhängige und Flusspilot-Funktion, sowie einen Path Pilot. Das Paket besteht aus dem F560-streckenabhängigen/ Flusspilot-Hebel und Path-Pilot-Bedienung mit F561 Steuerhebel, einem Anschlusskasten, Smart-Gyro mit 90/300-Umschaltung und dem intelligenten Ruderlagengeber. Die Kommunikation läuft kontinuierlich zwischen dem Falcon 560 Path-Pilot und dem Kartenplotter. Standardmäßig versehen mit kompletter Software, Ruderanzeige, Tiefenmessung, Wind, Kompass, Autopilot und visueller Kurvenanzeige.

## Pad Pilot - Path Pilot

The Falcon 560 offers follow-up and rate-of-turn based autopilot functionality and a pathpilot. The package is formed by the F560 pilot and the F561 follow-up/ ROT / path pilot lever, a junction box, smart-gyro with 90/300 degrees changeover and the smart rudder angle sensor. The dedicated pathpilot communication runs continuously between the Falcon 560 and inland ECDIS. Standard equipped with the full set of software on rudders, depths, wind, compass, autopilots and rate-of-turn visualization.

## FALCON MultiHUB



De Falcon multiHUB verdeelt en concentreert dataverkeer over een schip. De multiHUB werkt met ethernet, NMEA0183 en NMEA2000 signalen. De multiHUB zorgt voor het multiplexen van diverse signalen en geeft signalen van een lager niveau (NMEA) door aan hogere communicatieniveaus (ethernet). De multiHUB is hiervoor ontworpen volgens de IEC60945 norm.

Falcon multiHUB dient der Konzentration und Verteilung des Datenverkehrs auf einem Schiff. Das multiHUB-System arbeitet mit Ethernet, NMEA0183 und NMEA2000 Signalen. Es sorgt für das Multiplexing diverser Signale und gibt Signale eines niedrigeren Niveaus (NMEA) an ein höheres Kommunikationsniveau (Ethernet). Die multiHUB wurde gemäß IEC60945 Norm entwickelt.

The Falcon multiHUB concentrates and dispatches data all over a vessel. The multiHUB uses ethernet, NMEA0183 and NMEA2000 signals. It also takes care of multiplying several signals, upgrading of a NMEA signal to a higher level of smart communications (ethernet). The multiHUB is designed according to the IEC60945 norm.

## Slimme verdeelkast - Smart Connector

## FALCON-700 VOIP Intercom - VOIP Sprechanlage - VoIP Intercom Main Station



Voorzien van 10 (neven)posten, waarbij semi duplex communicatie mogelijk is. De slimme intercom werkt met VoIP en biedt de navolgende functies: enkele en meervoudige oproepen, algemeen meldingssignaal, een aparte machinekameroproep en privé functie. De onderlinge communicatie tussen het hoofdstation (meerdere hoofdstations mogelijk) werkt op de MultiHUB verbinding. De Falcon 701 is het bijbehorende substation.

Ausgestattet mit 10 (Neben) Stellen, bei denen Semi-Duplex-Kommunikation möglich ist. Die intelligente Intercom arbeitet mit VoIP und bietet die nachfolgenden Funktionen: Einzelne und mehrfache Aufrufe, allgemeines Meldesignal, separater Maschinenraumaufruf und Privatfunktion. Die gegenseitige Kommunikation innerhalb der Stationen (mehrere Hauptstationen möglich) läuft über die MultiHUB-Verbindung. Die Falcon 701 ist die entsprechende Substation.

The main station Falcon 700 offers 10 semi-duplex communication possibilities (more main stations are possible). The intercom includes a "one call and multi call" possibility, attention signal, a separate engineroom signal and a privacy function. All communication is running on the same data line as the signals from all smart sensors. A MultiHUB connector is necessary for operating the VoIP system. Sub Stations are named: Falcon 701.



# DIVERSEN / VERSCHIEDENEN / VARIOUS

## Furuno RHRS-2014



De nieuwe RHRS-2014 van Furuno is de eerste rivierradar met muisbediening. Het scherm is compact en daardoor eenvoudig in te bouwen. U hebt zowel overdag als 's nachts een helder beeld. De blackbox van de Furuno RHRS-2014 heeft een SD-geheugenkaart met voldoende geheugen voor 24 uur radarbeelden. De rivierradar is goedgekeurd door de Centrale Commissie voor de Rijnvaart.

Das neue RHRS-2014 von Furuno ist das erste Flussradar mit Maus-Bedienung. Der Bildschirm ist kompakt und dadurch einfach einzubauen. Sowohl am Tag als auch Nachts ist das Bild klar zu sehen. Die Blackbox des Furuno RHRS-2014 hat eine SD-Speicherkarte mit ausreichendem Speicherplatz für 24 Stunden Radarbildaufzeichnung. Das Flussradar ist von der Zentralkommission für die Rheinschifffahrt zugelassen.

Furuno's new RHRS-2014 is the first mouse-operated river radar system. Easy to build in, the compact screen gives a crystal clear picture, both during the day and at night. The Furuno RHRS-2014 black box has an SD memory card with sufficient capacity for 24-hour radar images. The river radar is approved by the Central Rhine Navigation Committee.

## FURUNO FA-170 AIS



Met de Furuno FA-170 Binnenvaart AIS biedt Radio Holland een betrouwbare AIS voor veilige navigatie op binnenwateren. De FA-170 Automatisch Identificatie Systeem (AIS) transponder is ontworpen om de navigatie veiligheid te verbeteren door andere, met AIS uitgeruste schepen, te observeren. De FA-170 Binnenvaart AIS voldoet aan alle relevante regelgeving voor zowel de grotevaart als de binnenvaart. De gegevens van de FA-170 kunnen ook worden weergegeven op het radar en het ECDIS scherm. Voor gebruik in de binnenvaart heeft de FA-170 een aansluiting voor het blauwe bord.

Mit dem Binnenfahrt-AIS Furuno FA-170 bietet Radio Holland ein zuverlässiges AIS für die sichere Navigation auf Binnengewässern. Der FA-170 AIS Transponder ist entwickelt worden, um die Navigationssicherheit zu verbessern, indem andere mit dem AIS ausgerüstete Schiffe im Auge behalten werden. Das Binnenfahrt-AIS FA-170 erfüllt alle gängigen Vorschriften sowohl für die Seeschifffahrt als auch die Binnenschifffahrt. Die Daten des FA-170 können auch auf dem Radarschirm und dem ECDIS-Bildschirm angezeigt werden. Für den Einsatz in der Binnenschifffahrt hat das FA-170 einen Anschluss für die blaue Tafel.

The FA-170 Automatic Identification System (AIS) transponder is designed to improve navigation safety by observing other AIS equipped vessels. The FA-170 (inland version) can provide you with a solution for open sea cruise and inland navigation. It complies with relevant international regulations and standards as well as international class requirements and inland AIS requirements. The FA-170 can be interfaced with Radar and inland ECDIS, allowing AIS information to be displayed. For inland use, the FA-170 has the Blue Sign port.

## AIS

## SC-70



De SC70 satelliet kompas maakt gebruik van geavanceerde GPS-technologie en kan worden gebruikt voor een breed scala van toepassingen voor elk type vaartuijg. Omdat de SC70 gebruik maakt van de GPS carrier frequency om de koers vast te stellen, worden de prestaties niet beïnvloed door de snelheid van het schip, breedtegraad, geomagnetisme, enz. Reactietijd is bijna ogenblikkelijk en de follow-up prestatie is uitstekend.

Der SC70 ist ein Satelliten-Kompass, der gebrauch macht von erweiterter GPS-Technologie. Der Satellit Kompass kann eingesetzt werden für eine Vielzahl von Anwendungen und für jede Art von schiff. Der SC70 verwendet GPS carrier frequency, um die Heading fest zu stellen. Die Leistung wird nicht von der Geschwindigkeit des Schiffes beeinflusst, Breitengrad, Erdmagnetismus usw. Die Reaktionszeit ist fast sofortige und Follow-up Leistung ist hervorragend.

The SC70 is a satellite compass that uses advanced GPS technology. The satellite compass can be used for a wide range of applications for any type of vessel. As the SC70 uses GPS carrier frequency to determine heading, the performance is not affected by ship's speed, latitude, geomagnetism, etc. Settling time is almost instantaneous and the follow-up performance is excellent.

## Satelliet kompas - Satellitenkompass - Satellite compass

# DIVERSEN / VERSCHIEDENEN / VARIOUS

## Sailor 6248



Deze marifoon bestaat naast het VHF-toestel met hoorn uit een 24-12 Vdc voeding en een AV-15 antenne. Exclusief kabel. Een opbouwvoet voor de VHF-antenne is als optie verkrijgbaar.

## Marifoon - Schiffsfunkgerät - Marine radio

Dieses UKW Schiffsfunkgerät besteht außer dem VHF-Gerät aus einem 24-12 V-Gleichspannungsnetzgerät und einem Handhörer, exklusiv Kabel. Ein Aufbaurahmen ist im Lieferumfang ebenfalls enthalten.

In addition to the VHF device with receiver, this marine radio has a 24-12 vdc power supply and an AV-15 antenna, excluding cable. An antenna mount is available for the VHF antenna as an option.

## Orlaco



Orlaco camera en monitor systemen hebben ruimschoots bewezen zelfs onder extreme (weers)omstandigheden gegarandeerd storingsvrij te blijven functioneren. Met name voor de maritieme sector is het van belang dat de camera's absoluut condensvrij en waterdicht zijn.

## Camera systemen - Kamerasysteme - Camera systems

Orlaco Kamera-Monitor Systeme haben bewiesen, dass sie sogar unter extremsten Umständen und Witterungsbedingungen zuverlässig arbeiten. Insbesondere für den Seesektor ist es von größter Wichtigkeit, dass die Kameras wasserdicht und kondensationsfrei sind.

Orlaco camera-monitor systems have thoroughly proved their worth, they are guaranteed to function correctly even in the most extreme (weather) conditions. For the maritime sector in particular, it is of the utmost importance that the cameras are watertight and free of condensation.

## Periskal ECDIS Viewer Elektronische kaart- Elektronische Karte - Electronic Chart



De Tresco Inland ECDIS Viewer is een computer- en GPS gestuurd Kaart Informatie- en Navigatie pakket, speciaal ontworpen voor de binnenvaart. Door het aansluiten op een GPS of D-GPS ontvanger wordt uw scheepspositie continu op de elektronische Inland ECDIS kaart getoond.

Der Tresco Inland ECDIS Viewer ist eine computer- und GPS-gestützte Karten- Informations- und Navigationssoftware das speziell für die Binnenschifffahrt entwickelt wurde. Mittels Anschluss eines GPS- oder D-GPS-Empfängers wird die Schiffposition auf der elektronischen INLAND ECDIS Karte angezeigt.

Tresco Inland ECDIS Viewer is a computer and GPS aided Chart Information and Navigation package especially designed for inland shipping. By connecting a GPS or D-GPS receiver your ships position will be continuously shown on the electronic Inland ECDIS chart.

## Periskal Radar Overlay



Periskal Radar overlay integreert het radarbeeld met het elektronische kaartbeeld. Daarmee heeft u alle mogelijke informatie voor een veilige vaart. Periskal Radar overlay werkt samen met de Tresco Inland ECDIS Viewer. Het radarbeeld wordt via een aparte kabeldoos verbonden met de navigatie computer. Zo is het mogelijk bestaande Tresco Inland ECDIS Viewers uit te breiden met de Radar overlay.

Periskal Radar Overlay integriert das Radarbild mit dem elektronischen Kartenbild. Damit haben Sie für eine sichere Fahrt alle möglichen Informationen. Periskal Radar Overlay arbeitet mit Tresco Inland ECDIS Viewer zusammen. Das Radarbild wird über eine getrennte Box mit dem Navigationscomputer verbunden. So ist es möglich ein vorhandenes Tresco Inland ECDIS Viewers mit dem Radar Overlay zu erweitern.

## Radar overlay

Periskal Radar overlay integrates the radar image with the image of the electronic chart. This way you combine all possible information for safe navigation. Periskal Radar overlay works together with the Tresco Inland ECDIS Viewer. The radar image is connected with the navigation computer using a separate junction box. This makes it possible to upgrade existing Tresco Inland ECDIS Viewers with the Radar overlay.

# DEALERNETWERK / HÄNDLERNETZWERK / DEALER NETWORK

Radio Holland biedt binnenvaart-ondernemers en reders snel en efficiënte ondersteuning, service en onderhoud. Waar u ook bent, een professioneel technisch team staat 24 uur per dag en 7 dagen per week voor u klaar om eventuele problemen snel op te lossen. Bovendien kunt u altijd en overal een beroep doen op ons uitgebreide dealernetwerk. Van elke aanlegplaats in Nederland tot alle Europese binnenwateren.

Radio Holland bietet Binnenschiff-Unternehmern und Reedern eine schnelle und effiziente Unterstützung, Wartung und ebenso schnelle und effiziente Serviceleistungen. Es steht, wo immer Sie sich gerade aufhalten, 24 Stunden pro Tag an 7 Tagen in der Woche ein professionelles Technikteam für Sie bereit, um mögliche Probleme schnell zu klären. Darüber hinaus können Sie jederzeit und überall unser umfassendes Händlernetzwerk in Anspruch nehmen. Von jeder Liegeplatz in den Niederlanden bis alle Europäischen Binnenschiff-fahrtswässer.




Radio Holland offers fast, efficient service and maintenance for inland shipping companies and ship owners. Wherever you are, there is a professional team ready to help you solve any problems quickly, 24 hours a day, seven days a week. What's more, you can always call on the services of our extensive dealer network, anytime and anywhere – from each landing stage in The Netherlands and covering all European inland shipping waters.





Droogdokweg 71  
3089 JN Rotterdam  
P.O. Box 5054  
3008 AB Rotterdam

T +31 104283344  
E [sales.binnenvaart@radioholland.com](mailto:sales.binnenvaart@radioholland.com)  
[www.radioholland.com](http://www.radioholland.com)

 [twitter.com/\\_radioholland](https://twitter.com/_radioholland)  
 [linkedin.com/company/radio-holland](https://linkedin.com/company/radio-holland)  
 [facebook.com/radiohollandgroup](https://facebook.com/radiohollandgroup)



Always there. Everywhere.