

# RHRS-2024

Radar Fluvial  
Radio Holland

Depuis plusieurs décennies, le radar fluvial de Radio Holland et son faisceau bleu bien connu sont devenus des acteurs à part entière de la navigation intérieure. Le RHRS2024 a été développé en collaboration avec Furuno, il répond aux exigences les plus récentes en matière de radars fluviaux. Le radar fluvial RHRS2024 possède de nombreuses fonctions caractéristiques à propos desquelles vous trouverez plus de détails dans cette brochure.

## ATTÉNUATEUR D'ÉCHO

Le radar RHRS2024 dispose d'une fonction de filtrage des échos provenant par exemple des vagues en eau libre. Il existe trois niveaux de filtrage différents de ces échos. Vous pouvez les utiliser en fonction des conditions climatiques par exemple. L'utilisation de cette fonction réduit la clarté des vagues et vous évitez l'indication d'échos inutiles. Pour utiliser cette fonction, il vous faut une boussole satellite adéquate, qui doit être associée à un radar. Vous en saurez plus à ce sujet en lisant le chapitre Options.



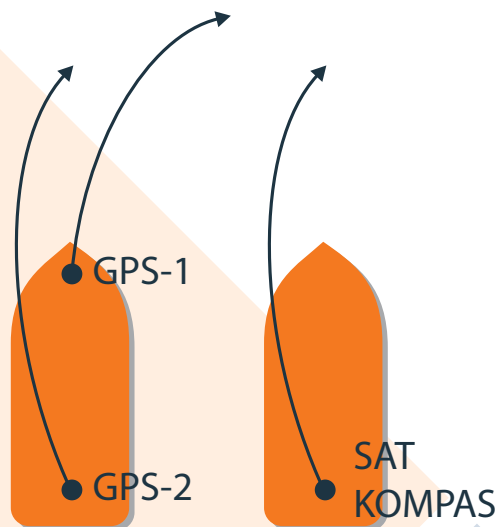
## SUPERPOSITION D'IMAGES RADAR

Le RHRS2024 prend en charge la fonction de superposition d'images radar de vos systèmes de cartes Periskal, Tresco et RadarPilot 720. Grâce à cette fonction, vous combinez la carte fluviale, l'image radar et AIS. Toutes ces informations sont regroupées sur un écran, vous pouvez donc analyser toutes les informations importantes en un clin d'œil.

## Prévision de cap

Si vous connectez deux capteurs GPS ou un compas satellite au radar, vous pouvez utiliser la fonction de prévision de cap. Cette fonction vous permet de prévoir le cap et la position pendant un certain temps. La prévision peut être réglée pour une période de 30 secondes à 6 minutes.

L'utilisation de la prévision de cap vous permet de comprendre comment le bateau négocie un virage à la vitesse et au changement de cap actuels. Vous pouvez ainsi adapter en temps voulu l'angle de la barre et/ou la vitesse du bateau.



## Mode Docking

Vous pouvez utiliser le mode Docking pour faciliter l'accostage de votre bateau. L'activation de cette fonction fait apparaître à l'écran du radar des données nécessaires qui vous aideront à accoster.

- Profondeur à l'avant et à l'arrière du bateau
- Vitesse et mouvement à l'avant, au centre et à l'arrière du bateau
- Vitesse et direction du vent

## Boîte noire

Le radar RHRS2024 est équipé d'une fonction d'enregistrement d'images qui enregistre les images du radar sur une carte SD. Vous pouvez enregistrer manuellement les images ou les faire enregistrer automatiquement avec un intervalle défini, dans ce dernier cas, les images sont écrasées après 24 heures. Cette fonction est utile si vous deviez par exemple subir une collision.

## Complétez le look de votre appareil

L'écran et le panneau de commande du radar RHRS2024 ont la même apparence que les instruments de visibilité et les panneaux de commande de Radio Zeeland. Si vous associez le RHRS2024 avec la gamme Thor de Radio Zeeland par exemple, vous avez une gamme complète à bord avec la même apparence.





## Options

Selon l'espace disponible à bord et les prestations souhaitées du radar, vous avez le choix entre un scanner 7 pieds ou 8 pieds. Vous avez en outre le choix entre un moteur d'antenne 26 ou 48 tr/min, ce dernier convenant plus particulièrement à la navigation à grande vitesse.

Pour pouvoir utiliser notamment l'atténuateur d'écho et la prévision de cap, il vous faut une boussole satellite. Plusieurs types d'appareils sont disponibles, notamment avec et sans approbation pour la navigation dans les zones de trafic 2.



Furuno SC-70 Zone 2 boussole satellite approuvée



Furuno SCX-21 boussole satellite

Le RHRS2024 ne s'utilise pas seulement avec le panneau de contrôle fourni. Il peut également s'utiliser comme radar fluvial unique, avec la souris trackball RCU-030 disponible en option. Cette dernière peut être montée où vous le souhaitez afin de disposer toujours de votre commande à portée de main.



Furuno RCU-030 Trackball

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

## UNITÉ D'ANTENNE

Type de radiateur	Plage de guide d'onde
Vitesse de rotation	26 tr/min (Unité d'antenne RSB-120A) ou 48 tr/min (Unité d'antenne RSB-121A) nominal
Longueur du radiateur	XN24AR 255 cm (8 pieds), XNR21AR 216 cm (7 pieds)
Largeur de la poutrelle horizontale	-3 dB : 0,95° (XN24AR), 1,12° (XN21AR) -20 dB : 2,5° (XN24AR), 2,84° (XN21AR)
Largeur de la poutrelle verticale	-3 dB : 25°
Atténuation du lobe latéral	±10° du lobe principal : moins de -26 dB Hors ±10° du lobe principal : moins de -32 dB
Gain de l'antenne	31,0 dB (XN24AR), 30,0 dB (XN21AR)
Charge de vent	100 km/h relatif

## TRANSMETTEUR-RÉCEPTEUR RF

Fréquence	9410 MHz ±30 MHz (bande X)
Modulation	PON
Puissance de crête	4 kW nominal
Modulateur	commutation du FET
Fréquence	intermédiaire 60 MHz, Amplificateur logarithmique
Réglage	Manuel/Automatique
Entrée du récepteur	MMIC
Duplexeur	Circulateur à ferrites avec limiteur à diode

## UNITÉ DE PROCESSEUR

Mode d'orientation	Mode fluvial : Poupe ou proue vers le haut, mouvement relatif Mode maritime : Poupe vers le haut, Proue vers le haut TB ou Proue vers le haut (mouvement relatif), nord en haut ou cap vers le haut (mouvement relatif/réel)
Portée minimale	15 m
Limite de résolution en portée	15 m
Domaine de précision	1,5 % de portée ou 5 m, selon celui qui est le plus grand
Précision de relèvement radiométrique	±0,5°
Echo trail	Mode fluvial : 2-scan : Off/1,25/2,5/5 s (relatif/réel*) Mode maritime : Off/5/15/30 s, 1/3/6 min (relatif/réel*)
Décentré	0/20/40/60 %
Carte radar*	Disponible (marque : 5 000 points)
Poursuite de cible**	(TT) 100 cibles
AIS	300 cibles

\* : données compas et L/L requises.  
\*\* : données compas et vitesse requises.

## MONITEUR AUTOMATIQUE

Type d'écran	Couleur 19 pouces LCD (type portrait)
Surface utile	376,3 x 301,1 mm
Résolution	1 280 x 1 024 (SXGA)
Distance de visualisation	1,05 m

## INTERFACE

Format de données	IEC61162-1/2 Ver. 1.5/2.0/3.0/4.0 : 2 ports (heading, AIS) IEC61162-1 Ver. 1.5/2.0/3.0/4.0 : 4 ports (vitesse, L/L, autres)
Données	Entrée ALR, DBS, DBT, DPT, DTM, GBS, GGA, GLL, GNS, HDT, HTD, MWV, RMC, ROT, RSA, THS, VDM, VDO, VHW, VTG, VWR, VWT, ZDA Sortie OSD, RSD, TTM
Sortie du signal radar	1 port
Ethernet	100Base-TX, UTP (CAT5e)
Port USB	2 ports de contrôle
Sortie des données d'image	DVI-D, RGB
Emplacement pour carte SD	2 emplacements, SD/SDHC

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE

Unité processeur	24 VCC : 3,9 A (26 tr/min), 4,8 A (48 tr/min)
Unité moteur	9-36 VCC : 2,5 A
Rectificateur (RU-1746B-2, option)	100-115/220-230VCA, monophasé, 50/60 Hz

## CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES

Température ambiante	Unité d'antenne -25 °C à +55 °C (stockage : -25 °C à +70 °C) Unité processeur/Monteur automatique -15 °C à +55 °C
Humidité relative	93 % ou moins à +40 °C

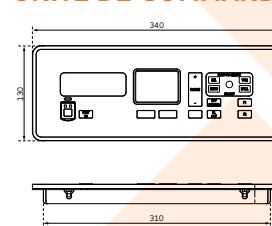
Degré de protection	Unité d'antenne IP46 Unité processeur IP20 Unité de commande IP22 Monteur automatique IP2x IEC 60945 Ed.4
Vibration	

## OPTIONS

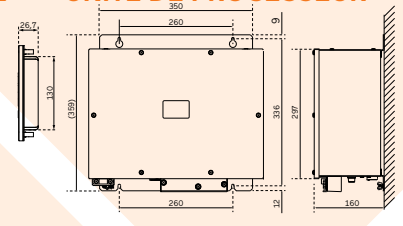
- Rectificateur PR850 pour 115/230 VCA
- Transformateur RU1803 pour 440 VCA
- Radiateur XN22AF
- Capteur de cap PG1000
- Extension pour le panneau de commande (max 5 m), 26 tr/min RSB120A ou 48 tr/min RSB121A.
- Furuno SC-70 Zone 2 boussole satellite approuvée
- Furuno SCX-21 boussole satellite
- Furuno RCU-030 Trackball

## DIMENSIONS

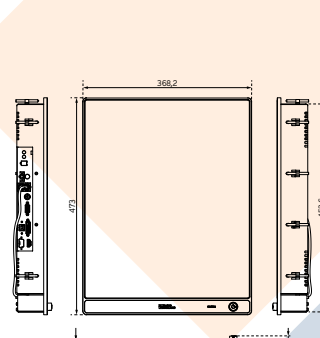
### UNITÉ DE COMMANDE



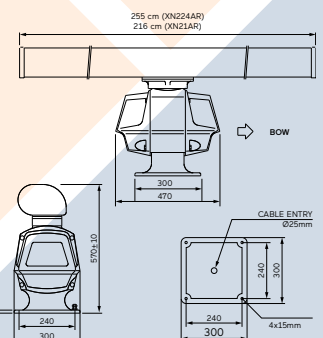
### UNITÉ DE PROCESSEUR



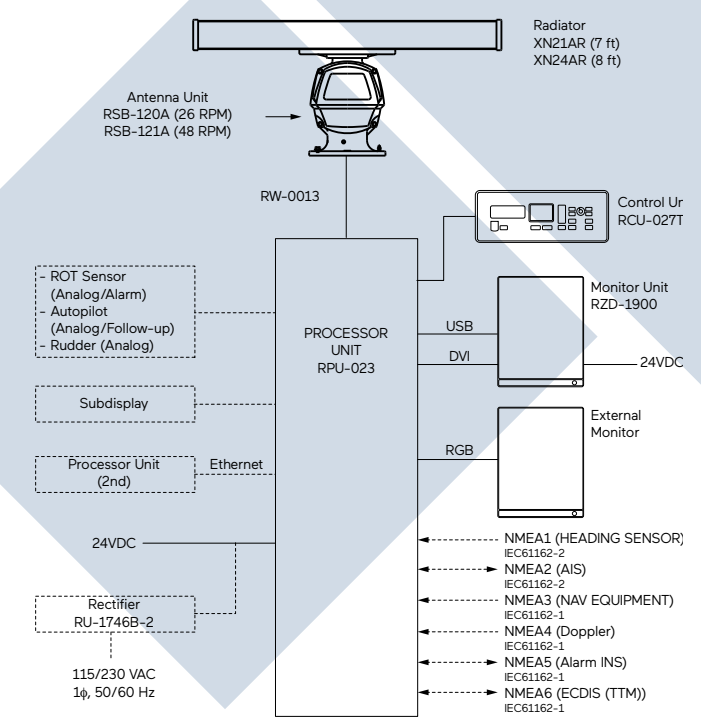
### MONITEUR



### UNITÉ D'ANTENNE

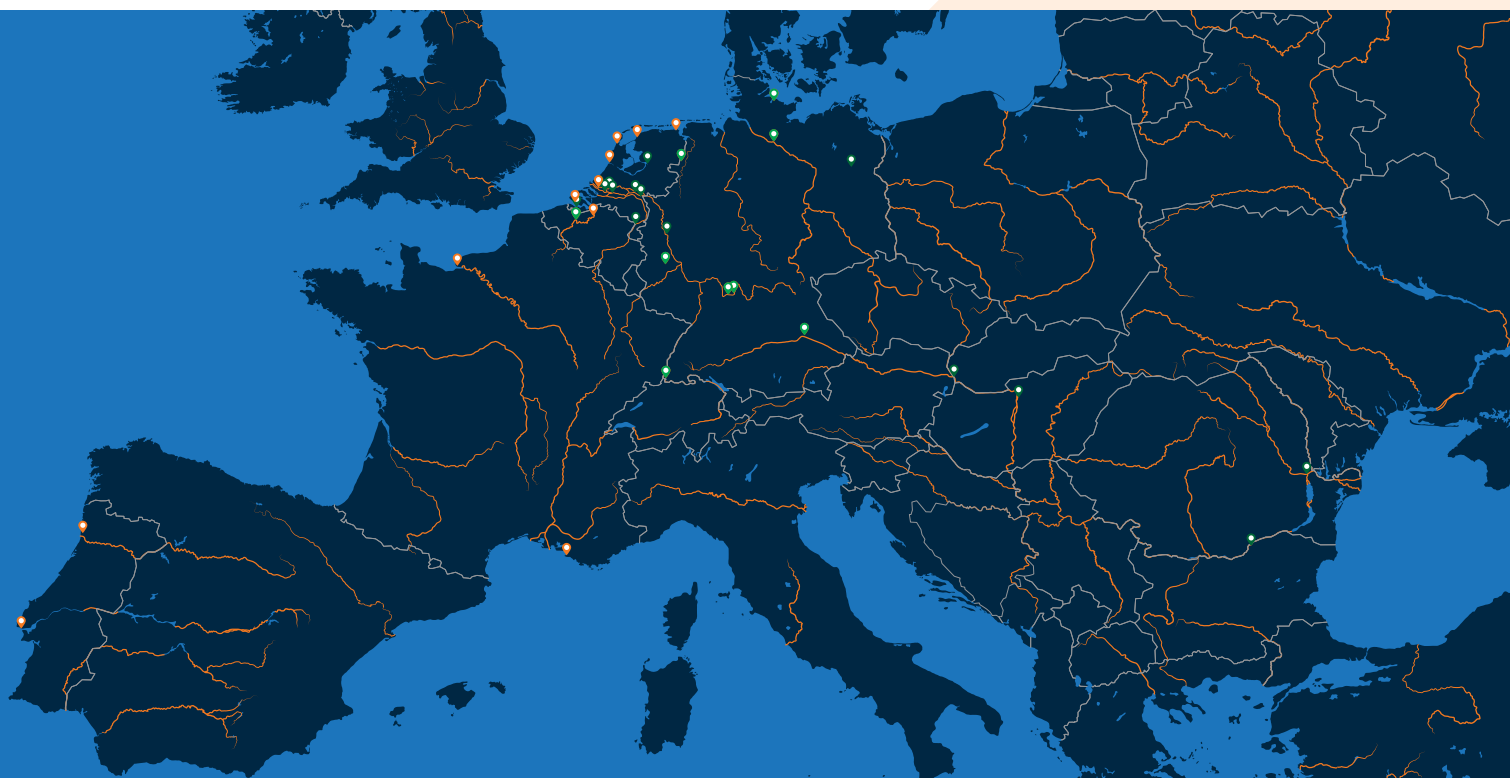


## DIAGRAMME DU SYSTÈME



# RÉSEAU DE DISTRIBUTEURS

Radio Holland propose aux bateliers et aux armateurs une assistance, un service et un entretien rapides et efficaces. Où que vous soyez, une équipe technique professionnelle est disponible 24 heures/24, 7 jours/7 pour résoudre rapidement les problèmes que vous pourriez rencontrer. Vous pouvez également faire appel à notre réseau de distributeurs étendu, à tout moment et en tout lieu. Sur tous les quais des Pays-Bas et dans toutes les eaux intérieures d'Europe.



**Pays-Bas:** Radio Holland Netherlands (Rotterdam, Flushing, IJmuiden, Den Helder, Harlingen & Delfzijl) | Werkina Werkendam (Werkendam) | Van Tiem (Wamel) | Gebofa Maritiem (Meppel) | Leeuwenstein Scheepsinstallaties (Dordrecht) | Vissers en van Dijk (Maasbracht) | Novio Nautic (Nijmegen) | DMT (Hardinxveld-Giessendam) | Navimar (Terneuzen). **Allemagne:** Kadlec & Brödlin (Duisburg) | E&M Engel & Meier (Berlijn) | Tech.Serv. T Schwerdtfeger (Nachtsheim) | Krebs Elektrotechnik (Efringen-Kirchen) | Thitronik Marine (Kiel) G & M Tiedemann (Börnsen) | MSG (Dorfprozelten) | EnBaj (Marktheidenfeld) | Schaffberger Funktechnik (Pielenhofen). **Belgique:** Van Stappen & Cada (Antwerpen) | De Backer Scheepselectro (Mariakerke) | Bart Desmidt (Mariakerke). **France:** Radio Holland France (Le Havre, Marseille). **Autriche:** Öswag Werft (Linz). **Portugal:** Radio Holland Portugal (Lisbon, Gafanha da Nazaré, Matosinhos). **Slovaquie:** Metalcon s.r.o. (Bratislava). **Bulgarie:** Int.Marine Technologies Ltd (Rousse). **Hongrie:** Adria-Duna Trade (Budapest) **Roumanie:** SC Marine Tech Solutions SRL (Galati).

## Radio Holland Netherlands

P.O. Box 5068  
3008 AB Rotterdam

T +31 10 428 33 71  
E [sales.binnenvaart@radioholland.com](mailto:sales.binnenvaart@radioholland.com)  
[www.radioholland.com](http://www.radioholland.com)

[linkedin.com/company/radio-holland](https://www.linkedin.com/company/radio-holland)  
[facebook.com/radiohollandgroup](https://www.facebook.com/radiohollandgroup)  
[instagram.com/radio.holland/](https://www.instagram.com/radio.holland/)



ALWAYS THERE. EVERYWHERE.