



THOR-1000/XL

Écran multifonction

La gamme THOR est une gamme complète de produits de navigation alliant des techniques éprouvées et des technologies modernes.

La gamme THOR a été conçue à partir de ses précurseurs : la gamme Sigma, Titan et Falcon et elle associe techniques analogiques et numériques en une gamme polyvalente de produits de navigation. La gamme THOR convient à la fois au remplacement et aux nouvelles installations.



L'unité THOR-1000 est un écran multifonction avec un logiciel intégré pour divers types d'appareils de navigation. Elle est destinée à la navigation commerciale. L'écran THOR-1000 est disponible avec un écran 8" et un écran 10" (XL). Les données des capteurs raccordés à un réseau sont lues à l'aide d'un MultiHub avant d'être transposées à l'écran. Le THOR-1000 permet à l'utilisateur d'échanger des fonctions entre divers écrans, de sorte que la passerelle de navigation peut à tout moment être adaptée.

Le THOR-1000 peut également être directement raccordé aux capteurs comme une unité autonome.

Tamiser

L'unité THOR-1000 peut créer différents groupes de tamisage grâce auxquels l'utilisateur pourra tamiser plusieurs écrans ou encore les mettre en mode vision nocturne d'une seule pression sur la touche.

Ajouts

Le recours à un réseau sur lequel les capteurs sont raccordés permet d'ajouter autant d'écrans que vous le souhaitez. Puisque plusieurs possibilités de lectures sont préprogrammées dans le THOR-1000, cette unité convient parfaitement à l'extension du système de navigation.

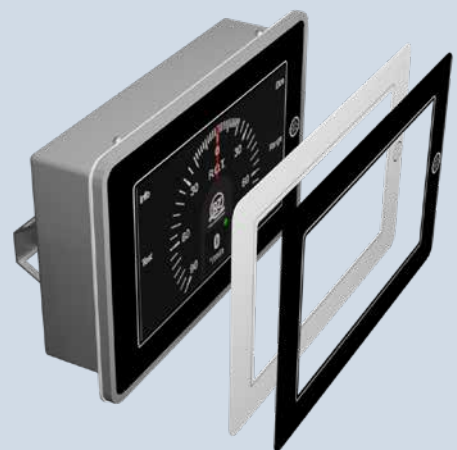
Possibilités d'affichage

Les possibilités d'affichage suivantes sont préprogrammées de série dans le THOR-1000

- Indicateur d'angle de barre THOR-100
- Échosondeur THOR-120
- Anémomètre THOR-130
- Indicateur de vitesse de rotation THOR-300
- Pilote automatique THOR-500

Complétez le look de votre appareil

Les instruments THOR présentent un plateau légèrement surbaissé, ce qui permet d'y ajouter une façade adaptable. Ces façades sont disponibles dans toutes les couleurs et présentations de votre choix. Les façades sont disponibles en version Gorilla Glass ou film.



Caractéristiques techniques

Unité d'affichage

Boîtier	Revêtement aluminium par poudre
Dimensions	236 x 154 x 35 mm
Dimensions	305 x 210 x 58,5 mm (version XL)
Poids	0,9 kg
Sécurité	IP-50
Température	0 à + 55 °C,
Humidité	0 à 90 % sans condensation

Caractéristiques électriques

Alimentation principale	18 – 36 VCC dotée de fusibles 900 mA
Alimentation de secours	18 – 36 VCC dotée de fusibles 900 mA
Consommation électrique	< 500 mA

Caractéristiques optiques

Dimensions de l'écran	7"
Résolution de l'écran	800 x 480
Portée du variateur	5 – 100 %
Luminosité	550 cd/m ²

Autre

Distance de sécurité avec le compas	0,45 m
Protection contre les surtensions	Oui

Sorties

- NMEA 0183
- Contact de relais
- Ethernet

Entrées

- NMEA 0183
- Ethernet

Déclaration de conformité

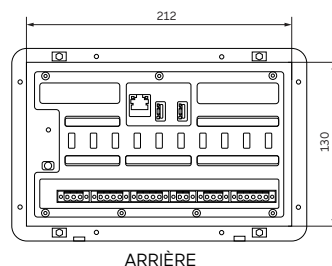
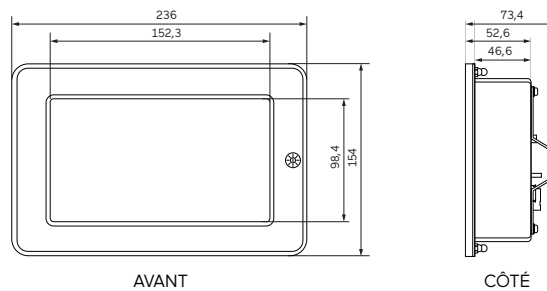
EN 60945 (IEC 945 troisième édition : 1996-11) Chapitres 9, 10, 11 et 12

Fourniture

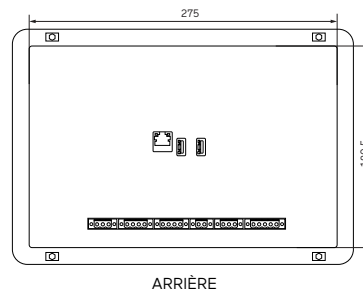
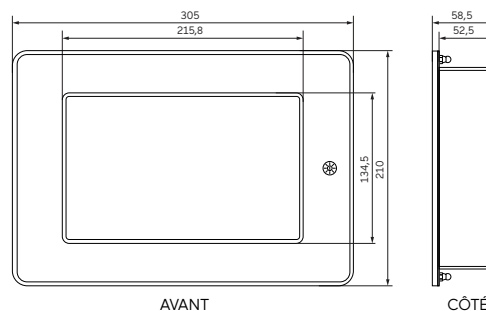
- Unité d'affichage THOR-1000
- Manuel THOR-1000
- Raccordements à l'alimentation électrique et NMEA

Dessins cotés

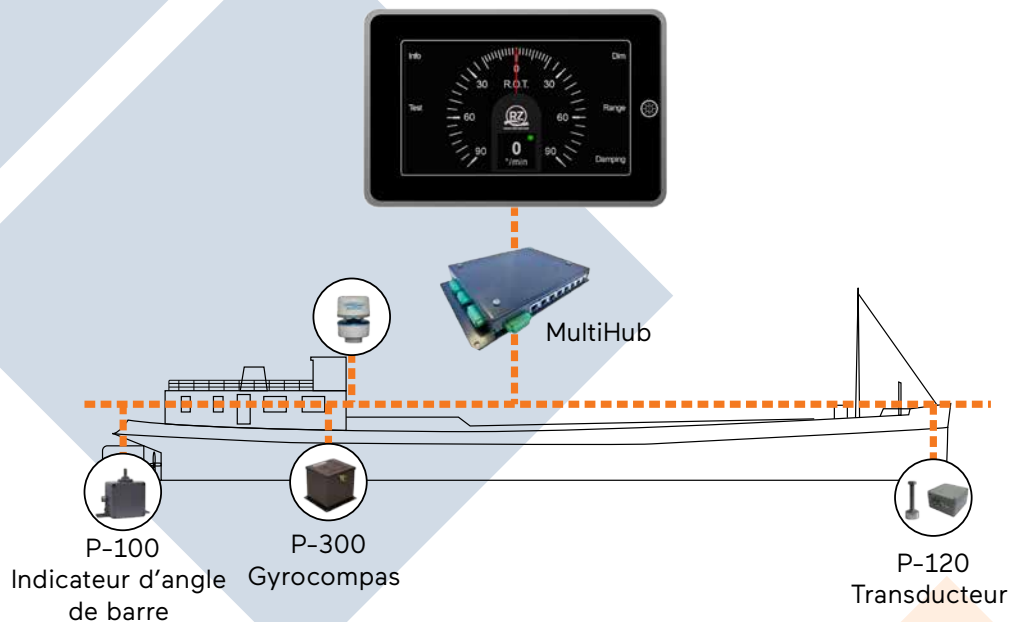
THOR-1000



THOR-1000XL

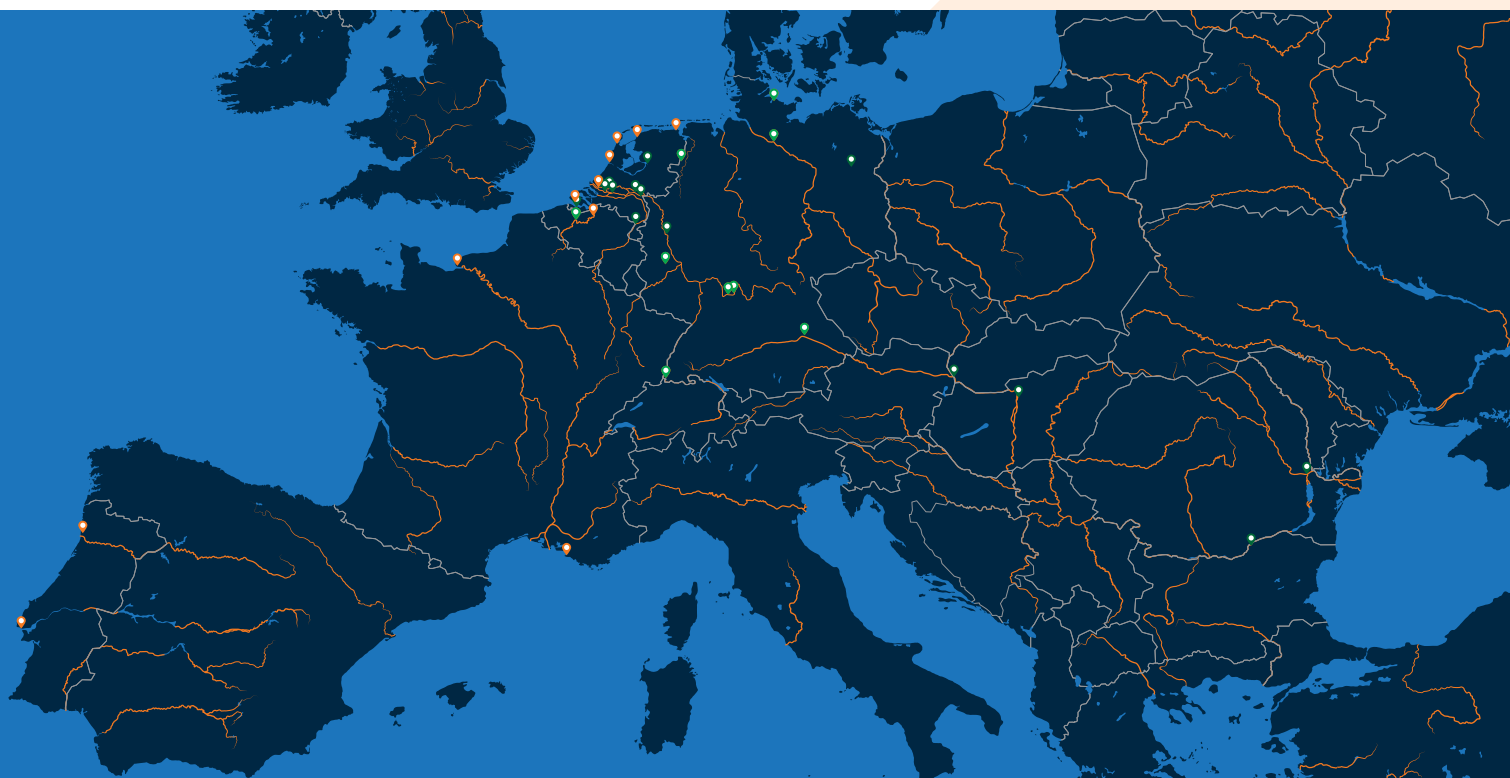


THOR-1000



RÉSEAU DE DISTRIBUTEURS

Radio Holland propose aux bateliers et aux armateurs une assistance, un service et un entretien rapides et efficaces. Où que vous soyez, une équipe technique professionnelle est disponible 24 heures/24, 7 jours/7 pour résoudre rapidement les problèmes que vous pourriez rencontrer. Vous pouvez également faire appel à notre réseau de distributeurs étendu, à tout moment et en tout lieu. Sur tous les quais des Pays-Bas et dans toutes les eaux intérieures d'Europe.



Pays-Bas: Radio Holland Netherlands (Rotterdam, Flushing, IJmuiden, Den Helder, Harlingen & Delfzijl) | Werkina Werkendam (Werkendam) | Van Tiem (Wamel) | Gebofa Maritiem (Meppel) | Leeuwenstein Scheepsinstallaties (Dordrecht) | Vissers en van Dijk (Maasbracht) | Novio Nautic (Nijmegen) | DMT (Hardinxveld-Giessendam) | Navimar (Terneuzen). **Allemagne:** Kadlec & Brödlin (Duisburg) | E&M Engel & Meier (Berlijn) | Tech.Serv. T Schwerdtfeger (Nachtsheim) | Krebs Elektrotechnik (Efringen-Kirchen) | Thitronik Marine (Kiel) G & M Tiedemann (Börnsen) | MSG (Dorfprozelten) | EnBaj (Marktheidenfeld) | Schaffberger Funktechnik (Pielenhofen). **Belgique:** Van Stappen & Cada (Antwerpen) | De Backer Scheepselectro (Mariakerke) | Bart Desmidt (Mariakerke). **France:** Radio Holland France (Le Havre, Marseille). **Autriche:** Öswag Werft (Linz). **Portugal:** Radio Holland Portugal (Lisbon, Gafanha da Nazaré, Matosinhos). **Slovaquie:** Metalcon s.r.o. (Bratislava). **Bulgarie:** Int.Marine Technologies Ltd (Rousse). **Hongrie:** Adria-Duna Trade (Budapest) **Roumanie:** SC Marine Tech Solutions SRL (Galati).

Radio Holland Netherlands

P.O. Box 5068
3008 AB Rotterdam

T +31 10 428 33 71
E sales.binnenvaart@radioholland.com
www.radioholland.com

[in linkedin.com/company/radio-holland](https://www.linkedin.com/company/radio-holland)
[f facebook.com/radiohollandgroup](https://www.facebook.com/radiohollandgroup)
[@ instagram.com/radio.holland/](https://www.instagram.com/radio.holland/)

 **RADIO
HOLLAND**

ALWAYS THERE. EVERYWHERE.